



SUBARU

SUBARU **XV**







## SAMMELN SIE ABENTEUER.

Der Subaru XV vereint Funktionalität und Form wie kein anderer. Nicht zu groß, nicht zu klein. Er erregt Aufmerksamkeit, ohne sich in den Vordergrund zu drängen. Gewagt und bescheiden zugleich: der Subaru XV wird Ihr Leben beflügeln.







# GEBAUT FÜR STADT UND LAND.

Der Subaru XV ist immer bereit für neue Herausforderungen. Durch die hohe Sitzposition und hervorragende Rundumsicht vermittelt er Ihnen Vertrauen bei jeder Fahrt. Zusätzlich verleiht der Offroad-Assistent X-MODE dem Subaru XV noch mehr Leistungsfähigkeit, die Ihnen bei der Bewältigung von Hindernissen jederzeit hilft.



## OFFROAD-ASSISTENT X-MODE

Erleben Sie das wahre Potenzial des Subaru XV mit dem neu entwickelten X-MODE\*1. Wählen Sie den Modus [SNOW/DIRT] für rutschige Straßen bei beispielsweise Schnee oder Nässe, oder den Modus [D.SNOW/MUD] bei besonders tückischen Straßenverhältnissen wie zum Beispiel Tiefschnee, Schlamm oder trockenem, losem Untergrund, wenn die Räder stecken zu bleiben drohen. X-MODE übernimmt auf Knopfdruck die Kontrolle über Motor, Getriebe, Allradantrieb, Bremsen und andere Komponenten, um Sie sicher über schlechte Straßen zu führen. Die Bergabfahrhilfe "Hill Descent Control" greift bei aktiviertem X-MODE automatisch ein, indem sie eine konstante Geschwindigkeit beibehält, während der Subaru XV bergab fährt.



## SI-DRIVE\*2

Je nach Ihrem persönlichen Fahrstil kann Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) die Motorcharakteristik und das Schaltverhalten in nahezu allen Situationen regulieren, um Ihnen sofortige Leistung und Agilität zur Verfügung zu stellen.



## Sport Modus

Dieser äußerst reaktionsfreudige Modus mit seiner unmittelbaren Leistungsentfaltung garantiert Fahrspaß bei unterschiedlichsten Bedingungen. Auf kurvenreichen Strecken sorgt e-Active Shift Control\*2 für sportliches Fahren. Durch bedarfsmäßiges Herunterschalten wird vom Getriebe eine höhere Motordrehzahl gehalten, um ein kraftvolleres Beschleunigen aus Kurven zu ermöglichen.

## Intelligent Modus

Mit seiner sanften Kraftentfaltung ist dieser Modus ideal für den Stadtverkehr, für lange Touren und zur Erreichung eines sparsamen Verbrauchs geeignet. Auf regennassen oder verschneiten Straßen ermöglicht er eine gefühlvolle Kontrolle über das Fahrzeug.

\*1 2-stufiger X-MODE nur für Subaru XV 2.0i e-BOXER Modelle verfügbar. Subaru XV 1.6i-Modelle verfügen serienmäßig über einen 1-stufigen X-MODE.  
\*2 Standard in allen Subaru XV 2.0i e-BOXER Modellen.



## SUCHEN SIE DAS ABENTEUER

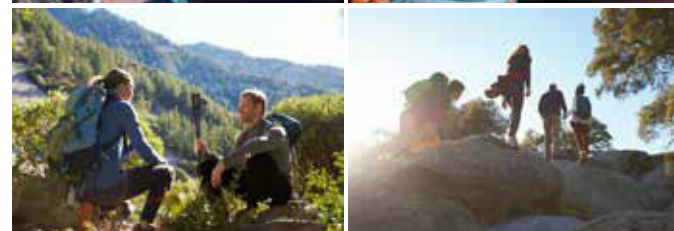
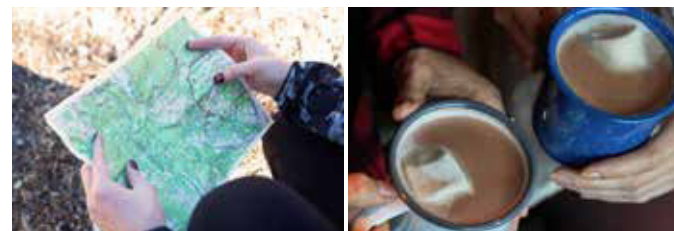
IN JEDEM AUGENBLICK.

Der Subaru XV ermöglicht Ihnen, Ihre Freizeitausrüstung einfach und sicher zu transportieren, egal ob Ski, Surfbrett oder Fahrrad. Wenn Sie bereit sind, ist es der Subaru XV auch.



### CLEVERE STAUMÖGLICHKEITEN.

Der Subaru XV sehnt sich nach Herausforderungen jeder Art. Mit seinem Laderaum, der sich durch Umklappen der Rücksitzlehnen erweitern lässt, bietet er Ihnen die Möglichkeit, Gegenstände problemlos zu transportieren. Selbst mit vier weiteren Insassen und Gepäck ist der Subaru XV voll einsatzbereit.





# EIN INNENRAUM

DER BEGEISTERT.

Wenn Sie die Türen des Subaru XV öffnen, werden Sie sofort das raffinierte und hochwertige Design bemerken. Geräumiger und hochwertiger als je zuvor, bietet der Subaru XV in seinem Innenraum alles was Sie für kurze oder lange Reisen benötigen.

## 01. ELEKTRISCHES GLASSCHIEBEDACH\*\*

Das elektrische Glasschiebedach lässt den Innenraum transparent wirken und sorgt für eine frische Brise auf den vorderen und hinteren Sitzen.

## 02. KOMFORTABLE VORDERSITZE

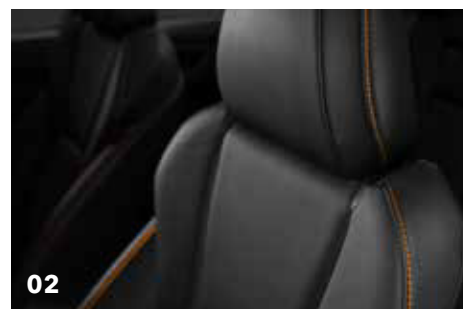
Der Subaru XV verfügt über neu gestaltete, stilvolle Vordersitze, die mehr Komfort bei langen Fahrten bieten und noch sportlicher gestaltet wurden.

## 03. MITTELARMLEHNE IN DER RÜCKSITZLEHNE\*\*

Auch in der zweiten Reihe des Subaru XV lässt es sich komfortabel reisen, zum Beispiel mit der herunterklappbaren Armauflage in der Rücksitzlehne.



01



02



03







## IMMER IN VERBINDUNG.

Der Subaru XV ist mit einem Infotainment-System der neuesten Generation ausgestattet. Der 8 Zoll große Touchscreen in der Mittelkonsole\*1 bietet einen schnellen Zugriff auf wichtige Inhalte, während das neu gestaltete Multifunktions-Display Sie über fahrzeugrelevante Daten informiert. Touchscreen, Fahrer-Informationsanzeige und Multifunktionsdisplay sind miteinander verbunden, um Komfort, Sicherheit und Bedienfreundlichkeit zu verbessern.



### APPLE CARPLAY\*2 UND ANDROID AUTO\*3

Nutzen Sie die populärsten Apps von heute, dank Apple CarPlay\*2 und Android Auto™\*3. Die Freisprechfunktion ermöglicht Ihnen die Nutzung im Freihandbetrieb - ohne den Blick von der Straße zu nehmen.



### FAHRER-INFORMATIONSANZEIGE

Die durch ihr größeres Format leichter zu erfassende Fahrer-Informationsanzeige zeigt auf einen Blick wichtige Fahrtangaben, damit Sie Ihren Blick auf der Straße halten können.



### FRONTKAMERA\*4

Die Frontkamera am Kühlergrill überträgt ein Bild des vorderen Fahrzeugbereichs auf den im Armaturenbrett integrierten Monitor und verbessert damit an Kreuzungen und beim Einparken frontal zu einer Wand die Sicht nach vorn.



### RÜCKFAHRKAMERA\*1

Der Subaru XV lässt sich mit Leichtigkeit in enge Parklücken manövrieren. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs wird auf dem Touchscreen in der Mittelkonsole ein Livebild des rückwärtigen Bereichs angezeigt, zusammen mit Leitlinien für sicheres und komfortables Rangieren.



### MULTIFUNKTIONSDISPLAY\*1

Das 6,3 Zoll große LCD-Multifunktionsdisplay oberhalb der Instrumententafel bietet Ihnen und Ihren Fahrgästen nützliche und schnell zu erfassende Informationen. Wenn das Navigationssystem genutzt wird, verbindet es sich mit dem Multifunktionsdisplay und zeigt Richtungsangaben und Kreuzungen oder Wegbiegungen an.



### ERINNERUNGSSIGNAL FÜR DIE RÜCKSITZE

Diese Funktion erinnert Sie mit einem Hinweis und Signalton, den Rücksitzebereich zu überprüfen, bevor Sie das Fahrzeug verlassen. So kann sichergestellt werden, dass Sie auch nichts auf den Rücksitzen vergessen.

\*1 Standard im Subaru XV 1.6i Style, 1.6i Style Xtra und in allen Subaru XV 2.0i e-BOXER Modellen.

\*2 Apple CarPlay ist eine in den USA und anderen Ländern eingetragene Handelsmarke der Apple Inc.

\*3 Android und Android Auto sind eingetragene Handelsmarken der Google Inc.

\*4 Standard im Subaru XV 1.6i Style Xtra, 2.0i e-BOXER Style Xtra und 2.0i e-BOXER Premium.

Apple CarPlay und Android Auto sind eventuell nicht in allen Regionen verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Subaru Partner für ausführliche Informationen. Der Fahrer ist stets für seine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich. Bitte bedienen Sie den Touchscreen-Monitor nur, wenn die Verkehrssituation es zulässt. Um eine einwandfreie Funktion zu gewährleisten, wird ein kompatibles Smartphone benötigt. Je nach Region können Verbindungskosten anfallen.



## ZENTRALE ELEMENTE DER SUBARU TECHNOLOGIE

Subaru-Fahrzeuge sind in erster Linie so gebaut, dass sie bei allen Aspekten der Fahrzeugsicherheit Herausragendes leisten. Jeder Subaru verfügt über langzeiterprobte Technik, die ein Optimum an Sicherheit bietet.

### SYMMETRISCHER ALLRADANTRIEB

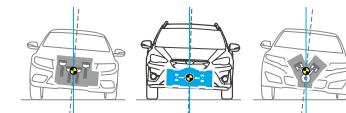
Der permanente symmetrische Allradantrieb genießt nicht ohne Grund weltweit großen Respekt. Er verteilt die Leistung gleichmäßig auf alle vier Räder. So garantiert er hervorragende Kontrolle und fahrerische Gelassenheit auf jedem Untergrund - selbst dort, wo andere Fahrzeuge an ihre Grenzen gelangen. Damit entsteht beim Fahren das typische Subaru-Feeling: sichere und entspannte Kurvenfahrt, beste Traktion auf rutschigem Untergrund und schnellere Beschleunigung.

### LINEARTRONIC MIT ACTIVE TORQUE SPLIT ALLRADANTRIEB

Für spontane, unmittelbare Reaktionen auf veränderte Bedingungen steht das stufenlose Automatikgetriebe Lineartronic zur Verfügung, das mit einer speziellen Laschenkette anstelle eines herkömmlichen Schubgliederbandes arbeitet und eine größere Übersetzungsspanne erlaubt. Dies stellt sicher, dass der Motor unter allen Fahrbedingungen immer im optimalen Drehzahlbereich arbeitet. Das Lineartronic-Getriebe ist in Längsrichtung mit einem Active Torque Split Allradantrieb gekoppelt, der durch permanente elektronische Kontrolle die optimale Drehmomentverteilung zwischen Vorder- und Hinterrädern überwacht. Dies garantiert ein Höchstmaß an Fahrdynamik auf allen Fahrbahnen und Untergründen.

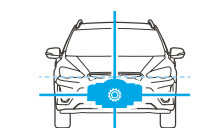
### SUBARU BOXER-MOTOR

Beim SUBARU BOXER-Motor liegen die Kolben waagrecht gegenüber, woraus sich eine flachere und kompaktere Bauweise als bei herkömmlichen Motortypen ergibt. Subaru widmet sich seit mehr als 50 Jahren ausschließlich dem SUBARU BOXER-Motor, der in Bezug auf Haltbarkeit und verlässliche Leistung viele Vorteile gegenüber anderen Motortypen bietet.



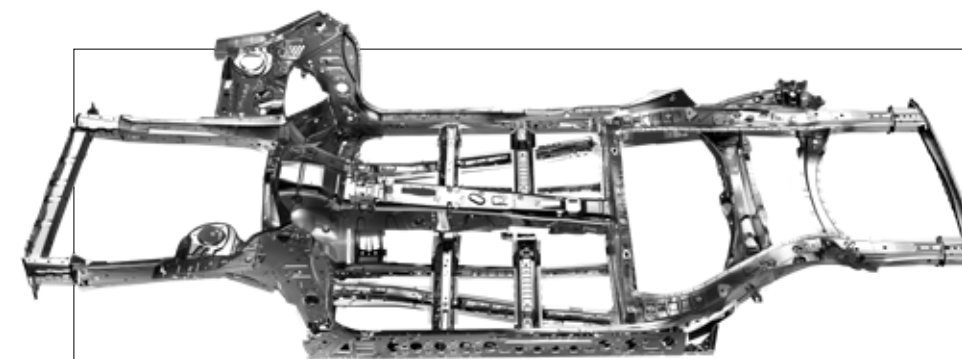
#### Dauerhafte Leistung

Der flache Motoraufbau ist von Natur aus kompakt und zeichnet sich durch hohe Festigkeit aus. Dadurch erzeugt er weniger Vibrationen als Reihen- oder V-Motoren, ist zudem langlebig und sehr zuverlässig.



#### Hohe Fahrstabilität

Durch die kompaktere Bauweise des Motorblocks und seine niedrige Einbaulage fährt sich das Fahrzeug insgesamt sehr ausgewogen. Der tiefe Schwerpunkt bewirkt weniger Seitenneigung bei Kurvenfahrt und mehr Fahrstabilität unter allen Bedingungen.



### SUBARU GLOBAL PLATFORM

Die Subaru Global Platform (SGP) ist die zugrundeliegende Basis, auf der die neue Generation von Subaru Fahrzeugen aufbaut. Sie bietet nicht nur verbesserte Sicherheit und Leistung rundum, sondern auch ein Fahrgefühl, wie Sie es nur in einem Subaru finden. So fährt die Zukunft von Subaru und bringt allen Fahrern und Insassen noch mehr Freude und ein gutes Gefühl.

#### 1. Mehr Fahrspaß.

Eine reaktionsfähigere Handhabung des Subaru XV ermöglicht dem Fahrer, das Fahrzeug gezielter zu steuern und die Unfallgefahr zu reduzieren. Der Subaru XV zeichnet sich durch höchste Sicherheitsstandards aus und bietet mehr Fahrspaß, auch auf langen Fahrten.

#### 2. Mehr Fahrkomfort.

Verbesserungen in der Fahrwerkssteifigkeit, der Aufhängung und den Stabilisatoren ermöglichen eine effizientere Absorbierung von Stößen. So entsteht für den Fahrer höherer Komfort und geringere Ermüdung auf langen Strecken.

#### 3. Mehr Raum für Sie.

Unangenehme Vibrationen oder Geräusche werden minimiert, damit alle Insassen die Fahrt in Ruhe genießen können. Verbesserungen bei der Aufhängung und ein äußerst steifes Fahrwerk sorgen für einen rundum komfortablen Innenraum.





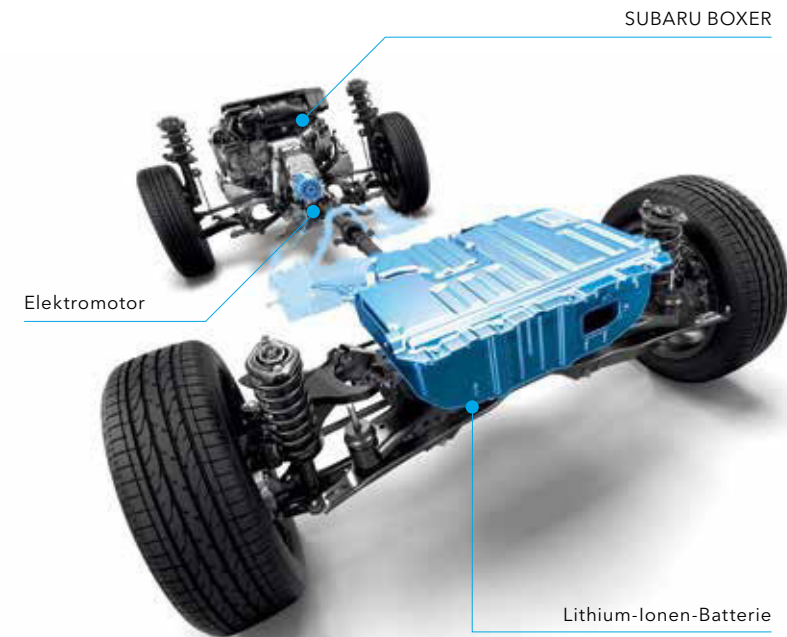
# SUBARU e-BOXER

## SUBARUS NEUE ANTRIEBSTECHNOLOGIE

Der SUBARU e-BOXER kombiniert den bekannten und bewährten SUBARU BOXER-Motor mit einem Elektromotor, um Ihnen sowohl sportliches Fahren als auch einen ruhigen, komfortablen Innenraum ohne laute Geräusche oder Vibrationen zu bieten.

## SUBARU BOXER-MOTOR + HYBRID-TECHNOLOGIE

Für effizientes Fahren passt der SUBARU e-BOXER das Leistungsverhältnis zwischen dem speziellen 2,0-Liter-Boxer-Motor mit Direkteinspritzung und dem Elektromotor an die Fahrbedingungen an. In Verbindung mit dem stufenlosen Automatikgetriebe Lineartronic wird komfortables und angenehmes Fahren ermöglicht. Die Positionierung des Motors und der Batterie in Längsrichtung entlang der Fahrzeugmitte ergänzt die Stabilität und Ausgewogenheit des Fahrzeuges.



### Hohe Fahrstabilität.

Durch die strategisch günstige Anordnung des SUBARU e-BOXER-Motors wird die Gesamtbalance des Fahrzeuges nicht beeinträchtigt. Die niedrige Einbaulage des Motorblocks ermöglicht ein Gefühl der Ausgewogenheit während jeder Fahrt. Der tiefe Schwerpunkt bewirkt weniger Seitenneigung bei Kurvenfahrten und mehr Fahrstabilität unter allen Bedingungen.

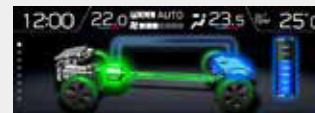
### Ankommen auf jedem Untergrund.

SUBARU e-BOXER Fahrzeuge vermitteln jedem Fahrer ein beruhigendes Gefühl der Sicherheit und eine bessere Beherrschbarkeit auf allen Straßen, selbst bei schlechten Bedingungen.

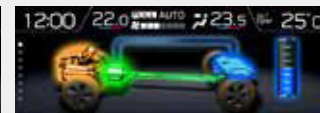
### Komfortables Fahren in der Stadt.

Der kompakte Hochleistungs-Elektromotor ermöglicht ein schnelles Beschleunigen und Abbremsen, sodass auch Fahrten im Stop-and-go-Verkehr angenehm und stressfrei bleiben.

## Wie funktioniert der SUBARU e-BOXER?



**Elektroantrieb:** kommt beim Anfahren oder niedrigen Geschwindigkeiten zum Einsatz.



**Hybridantrieb:** kommt bei moderaten Geschwindigkeiten oder beim Beschleunigen zum Einsatz.



**Motorantrieb:** kommt bei dauerhaft hohen Geschwindigkeiten zum Einsatz.



**Regeneration:** der elektrische Antriebsmotor lädt beim Bremsvorgang die Batterie wieder auf.





# RUNDUMSICHERHEIT

Subaru kombiniert Fahrfreude und Zuverlässigkeit mit den weltweit höchsten Sicherheits- und Qualitätsstandards, damit Subaru Fahrer ein Leben ohne Kompromisse führen können. Bereits seit 50 Jahren arbeitet Subaru am Konzept der Rundumsicherheit und verfeinert seine Assistenzsysteme kontinuierlich. Mit einzigartigen Technologien wie der Subaru Global Platform oder dem symmetrischen Allradantrieb ist Subaru ständig bemüht, Fahrer und Insassen zu schützen und alles zu tun für eine unfallfreie Zukunft.



## Der sicherste seiner Klasse.

Dank der Subaru Rundumsicherheit konnte der Subaru XV bereits 2017 die Höchstwertung von 5 Sternen beim Euro NCAP\*1 Crashtest erzielen.\*1

## PRIMÄRE SICHERHEIT

Die primäre Sicherheit zeichnet sich dadurch aus, dass bereits beim Design auf die Fahrzeugsicherheit geachtet wird und nicht erst beim nachträglichen Hinzufügen von Funktionen.

## AKTIVE SICHERHEIT

Subaru legt bei der Entwicklung neuer Fahrzeuge ein besonderes Augenmerk auf die Verbesserung der aktiven Sicherheit. Die Technologien, die diese aktive Sicherheit untermauern, sind der symmetrische Allradantrieb, die Subaru Global Platform und der einzigartig ausgewogene SUBARU BOXER-Motor.

## PRÄVENTIVE SICHERHEIT

Subaru hat EyeSight\*2, seine präventive Sicherheitstechnologie, entwickelt, um mögliche Gefahren zu erkennen und das Autofahren sicherer zu machen.

## PASSIVE SICHERHEIT

Das passive Sicherheitskonzept wurde entwickelt, um im Falle eines Unfalls größtmöglichen Schutz zu bieten. Sowohl das Design der Fahrgastzelle, als auch zahlreiche Airbags sollen den Fahrer und Insassen in einer Gefahrensituation schützen.



## PRIMÄRE SICHERHEIT

### Bestmögliche Rundumsicht

Dank erhöhter Sitzposition und bester Rundumsicht weiß der Fahrer des Subaru XV immer, was um ihn herum geschieht. Tote Winkel wurden durch die optimal positionierte A-Säule sowie ungeteilte Fenster minimiert. Auch die Platzierung der Seitenspiegel auf den Türblättern trägt zum bemerkenswert großen Sichtfeld bei.



## AKTIVE SICHERHEIT

### Fahrzeughalteautomatik

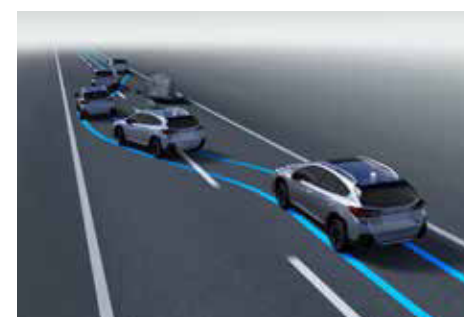
Wenn das Fahrzeug steht, hält die Fahrzeughalteautomatik den Subaru XV am Platz, auch wenn das Bremspedal gelöst wird. So können Sie ein unbeabsichtigtes Zurückrollen problemlos vermeiden.



## AKTIVE SICHERHEIT

### Vehicle Dynamics Control & Active Torque Vectoring

Die in jedem Subaru XV serienmäßige elektronische Fahrdynamikregelung Vehicle Dynamics Control überwacht laufend verschiedene Fahrparameter über Sensoren. Wenn das Fahrzeug aus der Spur zu laufen droht und die Stabilitätsgrenze erreicht, greift das System über die AWD-Drehmomentverteilung, die Motorsteuerung und die Bremsen an den einzelnen Rädern ein, um es wieder zu stabilisieren.



## AKTIVE SICHERHEIT

### Gefahrenvermeidung

Die neue Subaru Global Platform bietet gemeinsam mit dem symmetrischen Allradantrieb eine verbesserte Steifigkeit, sodass Sie bei Ausweichmanövern problemlos reagieren können und die Unfallgefahr reduziert wird.



## PRÄVENTIVE SICHERHEIT

### Adaptives LED-Kurvenlicht\*4

Die Beleuchtungsrichtung der Scheinwerfer folgt dem Lenkeinschlagswinkel um optimale Sicht auf den Kurvenverlauf zu gewährleisten.



## PRÄVENTIVE SICHERHEIT

### Spurwechsel- und Querverkehrsassistent\*3\*5

Der Spurwechsel- und Querverkehrsassistent SRVD (Subaru Rear Vehicle Detection) warnt den Fahrer vor Fahrzeugen im toten Winkel, bevor er die Spur wechselt, und vor nahendem Querverkehr, wenn er rückwärts ausparkt.



## PASSIVE SICHERHEIT

### Ringförmiger Verstärkungsrahmen

Boden, Säulen, Seitenrahmen und Dach sind durch ringförmige Verstärkungsrahmen zu einem Rundum-Aufprallschutz verbunden. Durch den Einsatz hochfester Materialien und die strategisch günstige Anordnung schützt diese Konstruktion die Insassen bei einem Unfall, indem sie Stoßenergie wirksam ableitet. Trotz der höheren Verwindungssteifigkeit ist der Rahmen sehr leicht und trägt damit auch zur Kraftstoffeffizienz bei.



## PRÄVENTIVE SICHERHEIT

### Fernlichtassistent\*3\*5

Der Fernlichtassistent wechselt automatisch zwischen Fern- und Abblendlicht, um nachts die Sicht zu verbessern und den Gegenverkehr nicht zu gefährden.



## PRÄVENTIVE SICHERHEIT

### Rückfahr-Kollisions-Assistent\*3\*5

Dieses Assistenzsystem hilft Ihnen, Kollisionen beim Zurücksetzen des Fahrzeuges zu vermeiden bzw. eventuelle Schäden zu reduzieren. Erkennt der Subaru XV ein Hindernis beim Rückwärtsfahren, warnt er Sie mit einem automatischen Signal und betätigt im Notfall sogar die Bremsen.



## PASSIVE SICHERHEIT

### Stabile Fahrgastzelle

Wenn es um Ihre Sicherheit geht, bietet Ihnen jeder Subaru Schutz über das gewohnte Maß hinaus. Darum wurden der Rahmen und das Fahrwerk des Subaru XV so konstruiert, dass sich der SUBARU BOXER-Motor und das Getriebe im Falle eines Frontalaufpralls sicher unter das Fahrzeug schieben, anstatt in die Fahrgastzelle einzudringen - ein weiteres Merkmal, das den Subaru XV zur Sicherheitszone macht.

\*1 European New Car Assessment Programme: unabhängige Organisation für Crashtests und Sicherheit, die von mehreren europäischen Regierungen, Automobil- und Verbraucherclubs unterstützt wird.

\*2 EyeSight ist ein Fahrerassistenzsystem, das möglicherweise nicht unter allen Fahrbedingungen optimal funktioniert. Der Fahrer ist stets für seine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich und muss die Verkehrsregeln beachten. Die Funktionsfähigkeit des Systems hängt von vielen Faktoren ab, wie zum Beispiel Fahrzeugwartung, Witterung und Straßenbedingungen.

\*3 Standard im Subaru XV 1.6i Style Xtra, 2.0i e-BOXER Style Xtra und 2.0i e-BOXER Premium.

\*4 Standard im Subaru XV 1.6i Style, 1.6i Style Xtra und in allen 2.0i e-BOXER Modellen.

\*5 Der Fahrer ist stets für seine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich und muss die Verkehrsregeln beachten. Bitte verlassen Sie sich nicht ausschließlich auf die vorhandenen Assistenzsysteme.





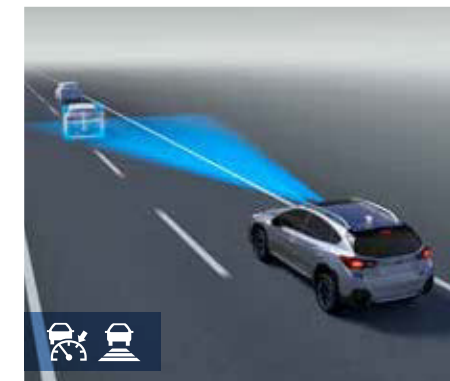
## SUBARUS EINZIGARTIGES FAHRERASSISTENZSYSTEM



Subaru glaubt an Rundumsicherheit. Ein wichtiger Bestandteil davon sind vorausschauende Funktionen, die dafür sorgen, dass die Unfallgefahr reduziert wird. Darum haben wir EyeSight\*<sup>1</sup> entwickelt, das innovative Fahrerassistenzsystem von Subaru. Wie ein zweites Augenpaar überwachen seine Stereokameras das Geschehen auf der Straße. EyeSight kann nicht nur Autos, sondern auch Motorräder, Fahrräder und Fußgänger erkennen.\*<sup>2</sup> Sobald es eine Gefahr ausmacht, warnt EyeSight den Fahrer und betätigt im Bedarfsfall sogar die Bremsen, um die Unfallgefahr zu reduzieren. Durch verbesserte Sicherheitsfunktionen wie diese verringert EyeSight die Belastung des Fahrers und steigert Ihr Sicherheitsempfinden im Subaru XV.

EyeSight ist in jedem Subaru XV serienmäßig an Bord.

### FAHRERASSISTENZ



#### Adaptive Abstands- und Geschwindigkeitsregelung

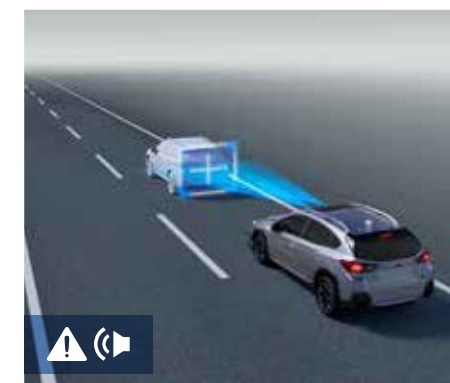
Erkennt die adaptive Abstands- und Geschwindigkeitsregelung ein vorausfahrendes Fahrzeug, überwacht sie den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz und passt die Geschwindigkeit automatisch an, damit der optimale Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug beibehalten wird. Sie reguliert Motor-, Getriebe- und Bremsleistung, um Ihre Geschwindigkeit in einem Bereich von 0 km/h bis 180 km/h an den Verkehrsfluss anzupassen. Das System erkennt das Aufleuchten der Bremslichter am vorausfahrenden Fahrzeug und kann im Stop-and-go-Verkehr Ihr Tempo entsprechend regulieren.



#### Anfahrassistent

Wenn das Fahrzeug steht und EyeSight erkennt, dass der Verkehr wieder angerollt ist, informieren ein Tonsignal und eine optische Anzeige den Fahrer, dass er anfahren kann.

### UNFALLVERMEIDUNG



#### Vorausschauender Notbremsassistent\*<sup>2</sup>

Wenn die Gefahr einer Kollision mit einem Fahrzeug oder einem anderen Objekt erkannt wird, warnt der vorausschauende Notbremsassistent den Fahrer durch ein Tonsignal und eine Warnanzeige im Instrumententräger. Sollte der Fahrer dennoch kein Bremsmanöver vornehmen, leitet das System automatisch den Bremsvorgang ein, um die Kollision zu verhindern bzw. die Aufprallgeschwindigkeit zu verringern.



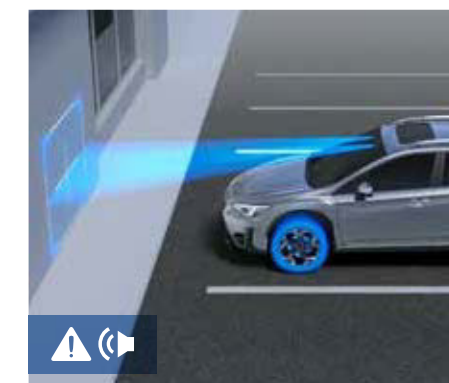
#### Spurhalte- und Spurleitassistent

Wenn Sie über 50 km/h fahren und versehentlich an den Rand Ihrer Fahrspur oder darüber hinaus fahren, ohne vorher den Blinker betätigt zu haben, warnt Sie der Spurhalteassistent mit einem akustischen Signal und einer blinkenden Warnanzeige, bevor Sie Ihre Spur verlassen. Wenn Sie übermüdet sind und Schlangenlinien fahren, warnt Sie der Spurleitassistent ab circa 60 km/h ebenfalls mit einem akustischen Signal und einem blinkenden Warnhinweis.



#### Aktiver Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung

Auf Landstraßen und Autobahnen beobachtet der aktive Spurhalteassistent die Fahrbahnmarkierungen und stellt fest, wenn das Fahrzeug beginnt, seine Fahrspur zu verlassen. Bei Geschwindigkeiten über 60 km/h unterstützt das System den Fahrer durch eine Lenkbewegung, um ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden.



#### Anfahr-Kollisionsschutz

Wenn EyeSight ein Hindernis vor Ihrem Wagen erkennt und Sie den Vorwärts- statt den Rückwärtsgang einlegen, sorgt der Anfahr-Kollisionsschutz dafür, dass einige kurze Warntöne abgegeben werden, ein Blinklicht aufleuchtet und die Motorleistung gedrosselt wird, um eine Kollision mit dem Hindernis zu vermeiden.

Nur zur Veranschaulichung. Keine tatsächlichen Messwerte.

\*<sup>1</sup> EyeSight ist ein Fahrerassistenzsystem, das möglicherweise nicht unter allen Fahrbedingungen optimal funktioniert. Der Fahrer ist stets für seine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich und muss die Verkehrsregeln beachten. Die Funktionsfähigkeit des Systems hängt von vielen Faktoren ab, wie zum Beispiel Fahrzeugwartung, Witterung und Straßenbedingungen. Siehe Bedienungsanleitung für Einzelheiten zu Betrieb und Einsatzgrenzen von EyeSight sowie zu den in dieser Broschüre beschriebenen Funktionen.

\*<sup>2</sup> Die vorausschauende Bremssteuerung funktioniert möglicherweise nicht in allen Situationen. Je nach Geschwindigkeitsdifferenz der Objekte, deren Höhe und anderen Bedingungen können Situationen auftreten, in denen die erforderlichen Bedingungen für die optimale Funktionsweise von EyeSight nicht gegeben sind.



## MODELLE



### SUBARU XV 2.0i e-BOXER Style / SUBARU XV 2.0i e-BOXER Style Xtra / SUBARU XV 2.0i e-BOXER Premium

ABMESSUNGEN .....	L x B x H: 4.485 x 1.800 x 1.595* mm
MOTOR .....	2,0-Liter Vierzylinder-Boxer-Benzinmotor, DOHC, 16 Ventile + Elektromotor
HUBRAUM .....	1.995 cm <sup>3</sup>
MAX. LEISTUNG .....	SUBARU BOXER-Motor: 110 kW (150 PS) bei 5.600-6.000/min Elektromotor: 12,3 kW (16,7 PS)
MAX. DREHMOMENT .....	SUBARU BOXER-Motor: 194 Nm bei 4.000/m Elektromotor: 66 Nm
ANTRIEB .....	Stufenloses Automatikgetriebe Lineartronic, permanenter Allradantrieb Symmetrical AWD



Lagoon Blue Pearl



### SUBARU XV 1.6i Style / SUBARU XV 1.6i Style Xtra

ABMESSUNGEN .....	L x B x H: 4.485 x 1.800 x 1.615* mm
MOTOR .....	1,6-Liter Vierzylinder-Boxer-Benzinmotor, DOHC, 16 Ventile
HUBRAUM .....	1.600 cm <sup>3</sup>
MAX. LEISTUNG .....	84 kW (114 PS) bei 6.200/min
MAX. DREHMOMENT .....	150 Nm bei 3.600/min
ANTRIEB .....	Stufenloses Automatikgetriebe Lineartronic, permanenter Allradantrieb Symmetrical AWD



Cool Grey Khaki

### SUBARU XV 1.6i Pure

ABMESSUNGEN .....	L x B x H: 4.485 x 1.800 x 1.595* mm
MOTOR .....	1,6-Liter Vierzylinder-Boxer-Benzinmotor, DOHC, 16 Ventile
HUBRAUM .....	1.600 cm <sup>3</sup>
MAX. LEISTUNG .....	84 kW (114 PS) bei 6.200/min
MAX. DREHMOMENT .....	150 Nm bei 3.600/min
ANTRIEB .....	Stufenloses Automatikgetriebe Lineartronic, permanenter Allradantrieb Symmetrical AWD



Ice Silver Metallic



\* 2.0i e-BOXER Modelle mit Dachreling und 1.6i-Modelle ohne Dachreling haben eine Höhe von 1.595 mm. 1.6i-Modelle mit Dachreling haben eine Höhe von 1.615 mm.



## SUBARU XV 2.0i e-BOXER Style Now

ABMESSUNGEN .....	L x B x H: 4.485 x 1.800 x 1.595* mm
MOTOR .....	2,0-Liter Vierzylinder-Boxer-Benzinmotor, DOHC, 16 Ventile + Elektromotor
HUBRAUM .....	1.995 cm <sup>3</sup>
MAX. LEISTUNG .....	SUBARU BOXER-Motor: 110 kW (150 PS) bei 5.600-6.000/min Elektromotor: 12,3 kW (16,7 PS)
MAX. DREHMOMENT .....	SUBARU BOXER-Motor: 194 Nm bei 4.000/m Elektromotor: 66 Nm
ANTRIEB .....	Stufenloses Automatikgetriebe Lineartronic, permanenter Allradantrieb Symmetrical AWD



Crystal White Pearl

## SUBARU XV 1.6i Style Now

ABMESSUNGEN .....	L x B x H: 4.485 x 1.800 x 1.615* mm
MOTOR .....	1,6-Liter Vierzylinder-Boxer-Benzinmotor, DOHC, 16 Ventile
HUBRAUM .....	1.600 cm <sup>3</sup>
MAX. LEISTUNG .....	84 kW (114 PS) bei 6.200/min
MAX. DREHMOMENT .....	150 Nm bei 3.600/min
ANTRIEB .....	Stufenloses Automatikgetriebe Lineartronic, permanenter Allradantrieb Symmetrical AWD



Magnetite Grey Metallic



\* 2.0i e-BOXER Modelle mit Dachreling und 1.6i-Modelle ohne Dachreling haben eine Höhe von 1.595 mm. 1.6i-Modelle mit Dachreling haben eine Höhe von 1.615 mm.



## AUSSTATTUNG



01



02



05



06



03



04



07



08

### 01. LED-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht\*1

Hochmoderne LED-Scheinwerfer mit integriertem Kurvenlicht reagieren auf den Lenkeinschlag in Kurven und an Kreuzungen. So wird genau der Bereich besser ausgeleuchtet, in den sich das Fahrzeug bewegt.

### 02. LED-Nebelscheinwerfer\*1

Die LED-Nebelscheinwerfer erhöhen die Sicherheit durch ein breit und flach streuendes Licht mit weniger Blendwirkung bei schlechten Sichtverhältnissen.

### 05. Dachreling\*3

Die Dachreling des neuen Subaru XV bietet Ihnen eine höhere Flexibilität und verleiht dem Fahrzeug ein exklusives Aussehen.

### 06. Zwei-Zonen-Klimaautomatik\*1

Mit dieser Funktion können Sie die Innentemperatur ganz nach Ihren Wünschen einstellen. Fahrer und Beifahrer können die Temperatur individuell regeln.

### 03. 18-Zoll-Leichtmetallfelgen\*2

Der Subaru XV e-BOXER hebt sich schon durch das pfiffige Felgendesign von allen anderen Fahrzeugen ab. Diese langlebigen und leichten Felgen zeigen die kraftvolle, lebhaft und einzigartige Persönlichkeit des Subaru XV e-BOXER.

### 04. 17-Zoll-Leichtmetallfelgen

Diese stylischen Felgen sind robust und leicht. Sie demonstrieren die Funktionalität des Subaru XV 1.6i und verleihen ihm ein sportlich-stilvolles Erscheinungsbild.

### 07. Elektrische Parkbremse

Die elektrische Parkbremse wird beim Anhalten auf einem Hügel automatisch aktiviert. Wenn Sie Gas geben, wird die elektrische Parkbremse wieder deaktiviert, während die Funktion Hill Holder das Zurückrollen verhindert.

### 08. USB- und AUX-IN-Audioanschlüsse

Verbinden Sie Ihr kompatibles Smartphone oder ein anderes mobiles Audiogerät mit dem AUX-IN-Audioanschluss oder einem der beiden USB-Anschlüsse\*4 und schon genießen Sie Ihre Lieblingsmusik über das Audiosystem des Subaru XV.

\*1 Standard im Subaru XV 1.6i Style, 1.6i Style Xtra und in allen 2.0i e-BOXER Modellen.

\*2 Standard in allen Subaru XV 2.0i e-BOXER Modellen.

\*3 Die Dachreling der Subaru XV 2.0i e-BOXER Modelle unterscheidet sich optisch von den Subaru XV 1.6i Modellen.

\*4 Der Subaru XV 1.6i Pure verfügt nur über einen USB-Anschluss.

## LACKIERUNGEN



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica



Cool Grey Khaki



Lagoon Blue Pearl\*1



Horizon Blue Pearl\*1



Sapphire Blue Pearl\*2



Dark Blue Pearl\*1



Pure Red



Plasma Yellow Pearl\*1

## SITZBEZÜGE

### Leder Schwarz (Premium)



Sitzwangen



Sitzmittelbahnen

### Premium Stoff Schwarz (Style / Style Xtra)



Sitzwangen



Sitzmittelbahnen

### Stoff Schwarz (Pure)



Sitzwangen



Sitzmittelbahnen

### Leder Schwarz / Dunkelblau (Premium)



Sitzwangen



Sitzmittelbahnen

\*1 Nur für Subaru XV 2.0i e-BOXER Modelle verfügbar.

\*2 Nur für Subaru XV 1.6i Modelle verfügbar.  
Symbolbilder. Änderungen und Abweichungen vorbehalten.

## ZUBEHÖR

### INDIVIDUALISIEREN SIE IHR FAHRZEUG.

Jeder Subaru XV ist serienmäßig überaus reichhaltig ausgestattet, doch mit der umfangreichen Auswahl an Original-Zubehör können Sie ihn noch persönlicher und ganz auf Ihre Wünsche und Ihren Lifestyle abgestimmt ausrüsten lassen. Ob Sie nun noch mehr Komfort, eine noch größere Funktionsvielfalt oder einfach ein individuelleres Erscheinungsbild wünschen - Subaru Original-Zubehör zeichnet sich durch die gleiche Qualität und Passgenauigkeit aus wie das ganze Fahrzeug. Für umfassende Informationen besuchen Sie unsere Website [www.subaru.at](http://www.subaru.at) oder fragen Sie Ihren Subaru Partner nach dem Zubehörprospekt und weiteren Details. Er wird Sie gerne beraten.



Stoßstangenschutz vorne



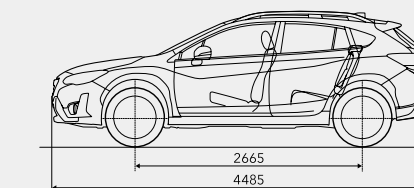
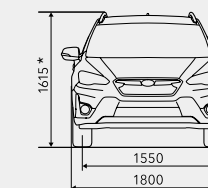
Ladekantenschutz (Kunststoff)



Einstiegsleisten

## ABMESSUNGEN

Abmessungen wurden gemäß dem Standardmessverfahren der SUBARU CORPORATION ermittelt.



\* 2.0i e-BOXER Modelle mit Dachreling und 1.6i-Modelle ohne Dachreling haben eine Höhe von 1.595 mm. 1.6i-Modelle mit Dachreling haben eine Höhe von 1.615 mm.

SUBARU CORPORATION behält sich das Recht vor, technische Daten und Ausstattungen der Fahrzeuge ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Technische Daten, Ausstattung, verfügbare Farben und Zubehörprogramm können sich je nach lokalen Bedingungen und Anforderungen unterscheiden. Nähere Informationen über für Ihren Standort eventuell zutreffende Änderungen erhalten Sie von Ihrem Händler.



## Subaru Österreich

Zweigniederlassung der Subaru Italia S.p.A.  
(Unter Führung und Koordination der Subaru Europe NV/SA)  
Michael-Walz-Gasse 18C  
5020 Salzburg, AUSTRIA  
Tel.: +43 662 444342  
E-Mail: office@subaru.at

[www.subaru.at](http://www.subaru.at)  
Stand Dezember 2021



\* 3 Jahre Herstellergarantie + 2 Jahre CarGarantie gemäß den aktuellen Garantiebedingungen der CG Car-Garantie Versicherungs-AG.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen von Modellvarianten, technischen Daten, Ausstattungen sowie des Serienumfanges und der Preise vorbehalten. Die in dieser Broschüre abgebildeten Fahrzeuge entsprechen teilweise nicht den Spezifikationen für den österreichischen Markt und sind teilweise mit Mehrausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages unbedingt über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges.

## Folgen Sie uns.

Immer auf dem Laufenden und mit uns vernetzt bleiben.

[youtube.com/user/SubaruGlobalTV](https://youtube.com/user/SubaruGlobalTV)

[facebook.com/SubaruAustria](https://facebook.com/SubaruAustria)

[instagram.com/subaru\\_austria](https://instagram.com/subaru_austria)

SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (22GXBROC01 - ATAT)