

Salzburg, Februar 2021

Neue Farben und mehr Fahrspaß: der Subaru Impreza im Modelljahr 2021

- Feinschliff für den Kompaktwagen zum Modelljahr 2021
- Adaptive Getriebesteuerung verbessert Kurvenverhalten
- Erweiterte Serienausstattung mit Mildhybrid-System e-Boxer



Der Subaru Impreza ist das dritte e-BOXER Modell für Österreich, 2021 erhält er den nächsten Feinschliff

SALZBURG. Der Subaru Impreza e-BOXER komplettierte Mitte 2020 die ersten Elektrifizierungsschritte des japanischen Allradspezialisten Subaru. Ein knappes halbes Jahr später erhält der ruhmreiche Kompakte bereits seinen nächsten Feinschliff: neue Farben und die adaptive Getriebesteuerung e-Active Shift Control sorgen für neugierige Blicke und noch mehr Fahrspaß.

Wer sich für den e-Boxer entscheidet, profitiert dank der elektrischen Unterstützung des 110 kW/150 PS starken 2,0-Liter-Boxermotors ohnehin schon von einer besseren Beschleunigung

und einem direkteren Ansprechverhalten. Mit dem serienmäßigen SI-Drive, der die Motorcharakteristik gezielt anpasst, lässt sich die Fahrdynamik nochmals verbessern: Im S-Modus verfügt das System jetzt über die adaptive Getriebesteuerung e-Active Shift Control. Bei sportlichen Kurvenfahrten sorgt diese nicht nur für ein besseres Motorbremsmoment beim Anfahren beziehungsweise Anbremsen, sondern hält auch die Drehzahl und optimiert die Beschleunigung am Kurvenausgang. Auch bei Bergabfahrten macht sich das verbesserte Motorbremsmoment bemerkbar.

Das schlüssellose Keyless-Access-Zugangssystem erweitert außerdem ab sofort die umfangreiche Serienausstattung des Impreza 2.0i e-BOXER. Lederlenkrad und -schaltknopf, eine Rückfahrkamera, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, LED-Scheinwerfer, -Tagfahrlicht und -Nebelscheinwerfer sowie ein Infotainmentsystem mit Digitalradio DAB+, Smartphone-Einbindung via Apple CarPlay und Android Auto sowie Acht-Zoll-Touchscreen sind ohnehin an Bord. Für Sicherheit sorgt unter anderem das preisgekrönte EyeSight-Sicherheitssystem, das verschiedene Assistenten wie ein Notbremssystem mit Kollisionswarner, einen aktiven Spurhalte- und einen Spurleitassistenten kombiniert.

Komplettiert wird der Feinschliff von einer erweiterten Farbpalette. Wer sich für den Impreza mit dem 84 kW/114 PS starken 1,6-Liter-Boxer interessiert, kann aus sechs Lackierungen wählen, darunter das neue Lapis Blue Pearl. Mit e-Boxer sind sogar sieben Exterieurfarben verfügbar – inklusive des neuen Horizon Blue Pearl und des nun ebenfalls exklusiv dem elektrifizierten Modell vorbehaltenen Dark Blue Pearl.

Preise

	Subaru Impreza 1.6i Pure (21MY)	Subaru Impreza 1.6i Style Navi (21MY)	Subaru Impreza 2.0i e-BOXER Style (21MY)	Subaru Impreza 2.0i e-BOXER Style Navi (21MY)
Unverb. empf. Verkaufspreis (inkl. NoVA und MwSt.)	€ 24.990.-	€ 29.490.-	€ 32.490.-	€ 34.490.-
Metallic-Lackierung	€ 693,-	€ 698,-	€ 693,-	€ 693,-
NoVA-Satz	12 %	13 %	12 %	12 %

Garantie

Wie für alle Subaru Modelle gilt auch für den Impreza e-BOXER ein umfangreiches Garantiepaket. Dieses beinhaltet eine Drei-Jahres-Garantie inklusive Mobilitätsgarantie bis 100.000 Kilometer Laufleistung, eine 12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung, eine Drei-

Jahres-Garantie gegen Oberflächen-Korrosion sowie eine Zwei-Jahres-Garantie auf Original-Ersatzteile und Zubehör.

– ENDE –

Bildmaterial und weitere Presse-Informationen über Subaru finden Sie unter

<http://www.subaru.at/Presse>

User: presse

Passwort: subaru

Kontakt:

Subaru Österreich

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Mag. Matthias Hinterreiter

Tel. 0662 / 44 43 42 - 216

hinterreiter@subaru.at

Subaru ist führend in der Produktion von allradgetriebenen Pkw. Die Marke gehört zum japanischen Konzern Subaru CORPORATION. Subaru gilt als Pionier der Allradtechnik in Personenwagen und brachte 1972 den ersten Allrad-Pkw auf den Markt. Bis heute hat Subaru weltweit über 22 Millionen Fahrzeuge produziert, davon mehr als 19 Millionen Allrad-Fahrzeuge (Stand: Juni 2020). Seit 1966 produziert Subaru Fahrzeuge mit Boxermotoren, von denen bis heute mehr als 20 Millionen gebaut wurden (Stand: Juni 2020). Dank dieser Kerntechnologien und des Subaru All-Around-Safety Ansatzes erreichen Subaru Modelle regelmäßig Höchstnoten in den weltweiten Crashtests.