



SUBARU

Confidence in Motion

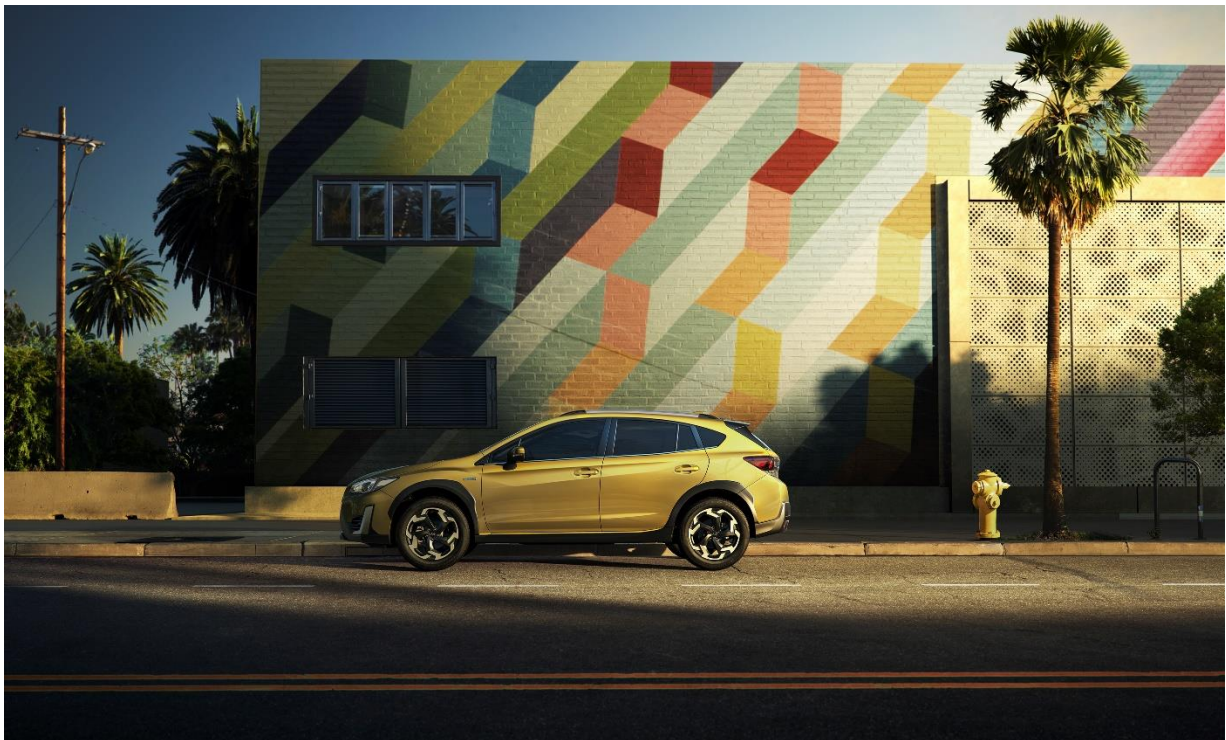
PRESSE-INFORMATION

SUBARU ÖSTERREICH
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Salzburg, Februar 2021

Subaru XV: Facelift für das Modelljahr 2021

- Verkaufsschlager erhält optische und funktionelle Überarbeitung
- Adaptive Getriebesteuerung und überarbeitetes Allradmanagement
- Exterieur und Interieur mit neuen Designakzenten
- Neue Farben und erweiterte Ausstattung



Der Subaru XV e-BOXER im Modelljahr 2021 in der neuen Farbe Plasma Yellow

SALZBURG. Der Subaru XV ist in Österreich inzwischen der Bestseller im Modellangebot des japanischen Allradspezialisten. Im neuen Modelljahr 2021 bietet der kompakte Crossover nun noch mehr Fahrspaß und Sicherheit. Ein erweitertes Allradmanagement und eine adaptive

Getriebesteuerung (e-Active Shift Control) verbessern das ohnehin bereits viel gelobte Fahrverhalten.

In Verbindung mit dem Mildhybrid-System e-Boxer verfügt der Subaru XV nun serienmäßig über den aus anderen Subaru-Modellen bekannten SI-Drive: Die Motorcharakteristik lässt sich über die beiden Modi „I“ (Intelligent) und „S“ (Sport) an die persönlichen Vorlieben anpassen. Im S-Modus trägt dabei eine neue adaptive Getriebesteuerung zu mehr Fahrdynamik bei. Bei sportlichen Kurvenfahrten sorgt diese nicht nur für ein besseres Motorbremsmoment beim Anfahren beziehungsweise Anbremsen, sondern hält auch die Drehzahl und optimiert die Beschleunigung am Kurvenausgang. Auch bei Bergabfahrten macht sich das Motorbremsmoment bemerkbar.

Neben dem SI-Drive profitiert das elektrifizierte Crossover-Modell vom optimierten Allrad-Assistenzsystem X-Mode. Bereits aus dem Forester bekannt, kann der Fahrer nun auch beim Subaru XV zwischen zwei Modi wählen: „SNOW/DIRT“ („Schnee/Schmutz“) und „DEEP SNOW/MUD“ („Tiefschnee/Schlamm“) stehen zur Verfügung, X-Mode kann so die Traktion selbst in schwierigstem Terrain verbessern. Bei beiden Motorisierungsvarianten – dem 1.6-Liter Boxer-Benzinmotor sowie dem 2.0i e-BOXER – hat Subaru seinem Verkaufsschlager bei den vorderen Federn sowie den Stoßdämpfern eine Überarbeitung spendiert. Der ohnehin bereits hohe Fahrkomfort profitiert dabei, Unebenheiten werden sanft-sportlich für die Insassen ausgeglichen.

Das Facelift des Subaru XV macht sich auch puncto Optik bemerkbar: Neben neuen Felgen ziert den Subaru XV nun eine überarbeitete Frontpartie. Eine neue Chromspange umrahmt das Markenlogo im Kühlergrill und betont den sportlich-robusten Charakter. Zudem wurde der vordere Stoßfänger optisch leicht modifiziert, die Nebelscheinwerfer sind neu eingefasst. In Verbindung mit dem 84 kW/114 PS starken 1,6-Liter-Boxer stehen sieben Lackierungen zur Wahl, für den e-Boxer gibt es sogar zehn Außenfarben, unter den bekannten Farben auch die neuen Töne Horizon Blue Pearl und Plasma Yellow Pearl sowie das exklusiv dem elektrifizierten Modell vorbehaltene Dark Blue Pearl.

Ausstattungsvarianten und Preise

Beim **Subaru XV 1.6i** stehen die drei Ausstattungsvarianten „Pure“, „Style“ und „Style Xtra“ zur Wahl, der Preis beginnt bei 25.990,- Euro. Beim Subaru XV 1.6i **Pure** erhält man bereits Nebelscheinwerfer, elektrisch einstellbare, anklappbare und beheizbare Außenspiegel, Frontscheibenwischerautomatik mit Regensensor, Stoffsitze mit orangen Akzentnähten, beheizbare Vordersitze, eine Klimaautomatik sowie einen Frontscheibenwischer-Enteiser.

Beim Infotainment bietet die Einstiegsversion das Subaru Starlink System mit 6,5 Zoll Touchscreen und einem vier Lautsprecher umfassenden Audiosystem. Eine Bluetooth-Freisprecheinrichtung ist mit dabei, ebenso Android Auto bzw. Apple Car Play. Die Audiosteuerung ist dabei bequem per Lenkrad möglich.

Im Bereich Sicherheit bietet Subaru im XV 1.6i serienmäßig das Fahrerassistenzsystem EyeSight, das verschiedene Assistenten wie ein Notbremssystem mit Kollisionswarner, einen aktiven Spurhalte- und einen Spurleitassistenten kombiniert. Außerdem ist der Offroad-Assistent X-Mode mit an Bord, ebenso eine Fahrzeughalteautomatik und eine Stop-and-Go-Startautomatik. Der Subaru 1.6i fährt auf 17-Zoll-Leichtmetallfelgen vor.

Die Ausstattungsvariante **Style** erweitert die Ausstattung um Voll-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht, einer Hochdruck-Scheinwerferreinigungsanlage, LED-Nebelscheinwerfer und hinten und am Heck abgedunkelte Scheiben sowie einer Dachreling. Innen wissen der Lederschaltknauf und das Lederlenkrad mit orangen Kontrastnähten ebenso zu gefallen, wie Premium Stoffsitze in schwarz mit den passenden orangefarbenen Ziernähten. Ein schlüsselloser Zugang mit Startknopf und PIN-Code, eine Zweizonen-Klimaautomatik, das 8-Zoll große Infotainmentsystem mit sechs Lautsprechern, ein hochwertiges Multifunktionsdisplay und eine Rückfahrkamera erweitern die üppige Ausstattung des Subaru XV 1.6i Style. Schaltwippen am Lenkrad und hochwertigen Aluminiumpedale runden das hochwertige Gefühl im Innenraum ab.

Beim Subaru XV 1.6i **Style Xtra** ist das Infotainment um eine Navigationsfunktion ergänzt. Der Spurwechsel und Querverkehrsassistent (SRVD) erweitert das Funktionsangebot von EyeSight ebenso wie eine Frontkamera, die tote Winkel vor dem Fahrzeug einsehbar macht. Ein intelligenter Fernlichtassistent, der Rückfahr-Kollisionsassistent und ein automatisch abblendender Innenspiegel komplettieren die großzügigen Features des Subaru XV 1.6i Style Xtra.

Beim **Subaru XV 2.0i e-BOXER** liegt der Einstiegspreis bei 33.490,- Euro. Dafür bekommt man in der Variante Style schon eine Vielzahl an komfort- und sicherheitsrelevanten Features. Unter anderem erhält man beim Einstiegsmodell Voll-LED Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht, LED-Nebelscheinwerfer sowie eine Wischerautomatik mit Regensensor.

Im Inneren sorgen Premiumstoffsitze mit den bekannten orangen Akzenten, Lederlenkrad und -schaltknauf, beheizbare Vordersitze und eine Zweizonen-Klimaautomatik für Wohlbefinden. Der schlüssellose Zugang mit Startknopf und PIN-Code ist bei den e-BOXER Modellen bereits im Einstiegsmodell Style integriert. Ein 8-Zoll Infotainmentsystem mit 6 Lautsprechern,

Touchscreen, Bluetooth-Fernsprecheinrichtung und Apple Car Play bzw. Android Auto bieten beste Konnektivität.

Natürlich ist auch im Subaru XV e-BOXER das Fahrerassistenzsystem EyeSight serienmäßig an Bord. Zusätzlich ist der Fahrer mit Si-Drive, Schaltwippen am Lenkrad, dem neuen, zweistufigen X-Mode sowie der adaptiven Getriebesteuerung e-Active Shift Control und einer Rückfahrkamera für alle Fahrsituationen und Fahrbedingungen bestens gerüstet. Die e-BOXER Modelle des Subaru XV stehen allesamt auf 18-Zoll Leichtmetallfelgen.

Beim der Ausstattungsvariante **Style Xtra** ergänzt Subaru die umfassende Serienausstattung um ein Navigationssystem, den Spurwechsel- und Querverkehrsassistenten SRVD, einen Fernlichtassistenten, einen Rückfahr-Kollisionsassistenten sowie einen Fernlichtassistenten und einen automatisch abblendenden Innenspiegel.

Der Ausstattungsvariante **Premium** vorbehalten sind ein Glasschiebedach, ein achtfach elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit Memory-Funktion, Ledersitze in schwarz mit orangenen Akzenten oder die neuen, schwarz-blauen Ledersitze mit Kontrastnähten in blau. Passend dazu gibt es ein Lederlenkrad mit blauen Nähten.

Preise

| | Subaru XV 1.6i Pure (21MY) | Subaru XV 1.6i Style (21MY) | Subaru XV 1.6i Style Xtra (21MY) | Subaru XV 2.0i e-BOXER Style (21MY) | Subaru XV 2.0i e-BOXER Style Xtra (21MY) | Subaru XV 2.0i e-BOXER Premium (21MY) |
|---|----------------------------------|-----------------------------------|--|---|--|--|
| Unverb. empf. Verkaufspreis (inkl. NoVA und MwSt.) | € 25.990,- | € 28.490,- | € 30.490,- | €33.490 | € 35.490,- | € 37.990,- |
| Metallic-Lackierung (inkl. NoVA und MwSt.) | € 704,- | | | | | |
| NoVA-Satz | 14% | | | | | |

Garantie

Wie für alle Subaru Modelle gilt auch für den Subaru XV e-BOXER ein umfangreiches Garantiepaket. Dieses beinhaltet eine Drei-Jahres-Garantie inklusive Mobilitätsgarantie bis 100.000 Kilometer Laufleistung, eine 12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung, eine Drei-Jahres-Garantie gegen Oberflächen-Korrosion sowie eine Zwei-Jahres-Garantie auf Original-Ersatzteile und Zubehör.

– ENDE –

Bildmaterial und weitere Presse-Informationen über Subaru finden Sie unter <http://www.subaru.at/Presse>

User: presse

Passwort: subaru

Kontakt:

Subaru Österreich

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Mag. Matthias Hinterreiter

Tel. 0662 / 44 43 42 - 216

hinterreiter@subaru.at

Subaru ist führend in der Produktion von allradgetriebenen Pkw. Die Marke gehört zum japanischen Konzern Subaru CORPORATION. Subaru gilt als Pionier der Allradtechnik in Personenwagen und brachte 1972 den ersten Allrad-Pkw auf den Markt. Bis heute hat Subaru weltweit über 22 Millionen Fahrzeuge produziert, davon mehr als 19 Millionen Allrad-Fahrzeuge (Stand: Juni 2020). Seit 1966 produziert Subaru Fahrzeuge mit Boxermotoren, von denen bis heute mehr als 20 Millionen gebaut wurden (Stand: Juni 2020). Dank dieser Kerntechnologien und des Subaru All-Around-Safety Ansatzes erreichen Subaru Modelle regelmäßig Höchstnoten in den weltweiten Crashtests.